

УДК 551.1:550.83/.87

**КОЛЬЦЕВЫЕ СТРУКТУРЫ ЮЖНО-КАСПИЙСКОЙ  
МЕГАВПАДИНЫ И НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ  
ИХ НЕФТЕГАЗОНОСНОСТИ****К.М.КЕРИМОВ, А.К.НОВРУЗОВ****Бакинский Государственный Университет  
kerimov.kerim@hotmail.com, ali.novruzov@socar.az**

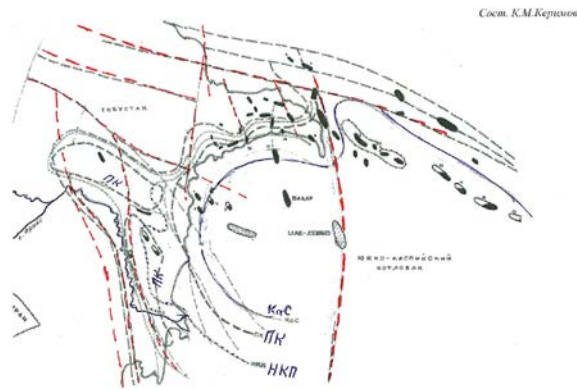
*В статье, на основании комплексного анализа всех геолого-геофизических материалов и данных аэрокосмических исследований, по районам СЗ части Южно-Каспийской мегавпадины и смежным территориям суши Азербайджана, удалось обратить внимание на то, что в районе северо-западной части складчатой области Бакинского архипелага (в море) выделяется крупная кольцевая структура I-ого порядка с диаметром порядка от 20-25 до 40-45 км, генезис которой связывается с падением в этот район (по-видимому в плиоцене) крупного космического тела (типа «метеорита»), которого можно сравнивать с «Тунгусским» метеоритом, упавшим в район западной Сибири.*

**Ключевые слова:** кольцевая структура, нефтегазоносность, Южно-Каспийская мегавпадина

Известно, что в разрезах Южно-Каспийской мегавпадины выделено свыше ста единиц антиклинального типа поднятий, которые отличаются друг от друга как по своим структурно-морфологическим признакам, так и «возможной» нефтегазоносности. Вместе с тем, как следует из анализа многочисленных геолого-тектонических построений по Азербайджану и бассейну Южного Каспия, составленных в различные годы, подавляющее большинство из них, по-существу, являются продолжением в море соответствующих складчатых структур и зон поднятий, развитых на суше – т.е. (в Нижнекуруинской и Джейранкечмесской депрессиях).

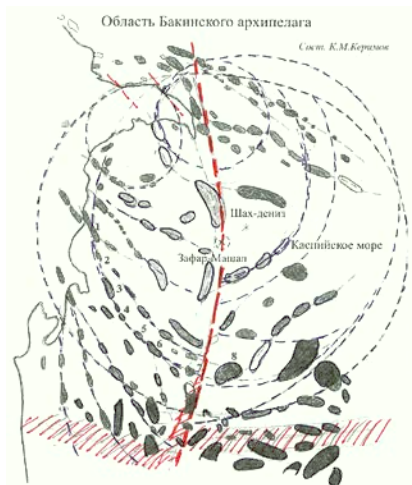
Исходя из этого, а также ареалов распространения осадков основных песчаных горизонтов ПТ, залегающих между VII горизонтом ПТ (по Карадагской её разбивке) и кровлей Понта (рис. 1), в соответствующих структурах осуществляется разведка и разработка выявленных залежей УВ.

Многолетний опыт нефтяников Азербайджана показал, что подход этот – в общем-то оправдывает свою эффективность и здесь вроде бы нечего придумать!



**Рис. 1.** ЮКМв. Схема ареала распространения в области основных нефтегазоносных горизонтов в интервале между под. VII гор. ПТ и понтом в зоне приуроченной к кольцевой структуре I порядка.

А между тем, детальный анализ комплекса геолого-геофизических данных многочисленных структурно-тектонических построений свидетельствуют, что в северо-западной части Южно-Каспийской мегавпадины (в море) выделяется крупная I-ого порядка кольцевая структура с центром несколько северо-восточнее пл.Шах-Дениз (рис. 2). Всесторонний просмотр конфигураций и пространственных положений, выделенных в её пределах многочисленных тектонических поднятий разного порядка (а их здесь более 25 единиц) и определение их взаимоотношений с относительно крупными структурными формами свидетельствуют, что более 50 % нефтегазоносных из них безо всякого учета (хотя бы на будущее) и особенностей региональной структуры района продолжают разрабатываться.



**Рис. 2.** Схема пространственной ориентации складчатых структур ЮКМв в зоне кольцевая структура I порядка.

Как следует из приведенного, фактор наличия в этом районе крупной кольцевой структуры I-ого порядка и возможное её влияние на закономерности распределения нефтегазовых залежей в регионе, вовсе не учитывается как в процессе разработки тех или иных месторождений, так и определения дальнейших путей поисково-разведочных работ. Прежде чем начать соответствующие рассуждения по этому поводу еще раз отметим факт наличия в северо-западной части складчатой области Бакинского архипелага крупной кольцевой структуры I-ого порядка. Об этом же говорят как ориентация, так и структурно-морфологическая характеристика локальных структур и региональных зон поднятий области. И это совершенно не случайно, так как в подавляющем большинстве случаях они своим генезисом и последующим развитием обязаны именно тем геолого-геофизическим процессам, которые протекали в смежных районах суши Азербайджана. В частности, будучи в основном продолжением многочисленных зон тектонических поднятий региона (а их более 5) развитых на суше – (в крайне восточной части Нижне-Куринской и юго-юго-восточной части Джейранкечмесской депрессий), они в общем-то в веерообразной форме прослеживаются в сторону центральной части Южно-Каспийского котлована, т.е. к той части мегавпадины, где мощности осадочной толщи коры определяются в пределах 20-22 км [1].

Направление это, безо всяких существенных изменений структурно-морфологических характеристик зон поднятий, сохраняет свою пространственную ориентацию также и в море вплоть до Шахово-Азизбековского глубинного разлома. На юго-юго-востоке же котлована зоны эти упираются в регионально-протяженную мильско-чикишлярскую раздробленную полосу глубинного происхождения. Таким образом, из приведенного уже следует, что вся внешняя конфигурация отдельных локальных структур и зон поднятий в районе складчатой области Бакинского архипелага определяется одной общей чертой, обусловленной как локальными, так и региональными тектоническими факторами. Стало быть, формирование их по-существу не зависит от времени заложения и условий развития первых.

Более того, об объективности наличия в Южно-Каспийской мегавпадине крупной кольцевой структуры I-ого порядка, а также вышеупомянутых глубинных разломов и, наконец, сравнительно более раннем времени заложения последних, свидетельствует достаточно большое число геолого-геофизических факторов. Одновременно обращает на себя внимание и то, что в изменениях направлений этих зон поднятий, решающая роль падает на единую структурную форму с центром в районе между площадями Шах-Дениз и Зафар-Машаль с диаметром почти в 50 км. Центр этого круга располагается на уровне близкого к поверхности мезозоя. Во всяком случае, как следует из данных предварительных подсчетов, он не погружается вниз ниже этой границы. Хотя, именно здесь от-

мечается наибольшая мощность комплекса мезозойских отложений, в 10-11 км. Именно здесь она и достигала максимума на всем почти 1000 километровом региональном протяжении зоны прогиба, начиная от Восточно-Черноморской впадины и кончая Южно-Каспийской зоной прогиба.

В то же время отметим, что такая особенность изменения суммарной мощности мезозоя (мела и юры) и достижение ею максимальной величины, не только характерна ЮКМв и всего Кавказа, но, а также всех смежных территорий Альпийско-Гималайской системы складчатости. Стало быть, причину образования в районе Южно-Абшеронского прогиба крупнейшей кольцевой структуры I-ого порядка, нельзя объяснить только одними геолого-тектоническими и геодинамическими факторами, охватившими весь этот регион в послепалеозойское время истории Земли. Судя по всему, рассматриваемая «воронка», безусловно, могла быть обусловлена падением в эту точку планеты «какого-то» космического тела с огромной скоростью. По размерам, по глубине охвата и образованной им в морских условиях крупной кольцевой структуры I-ого порядка, его можно смело сравнивать с результатом падения в район Сибири «Тунгузского метеорита».

Более того, судя по всему, это космическое тело, упавшее в район СЗ части Бакинского архипелага, никак не могло уступить «вышеупомянутому». Однако же, эта большая территория, будучи погружена под морские воды Каспия, никак не могла явиться объектом соответствующих исследований.

Но так или иначе, если рассматривать влияние последнего на нефтегазоносность складчатых структур района, то без сомнений можно отметить большую ее роль в определении общих закономерностей распределения нефтегазоносных зон по всему району. Залежи углеводородов здесь располагаются именно на тех из крыльев структур (и естественно самих зон поднятий), которые обращены к «точке» - центру падения «метеорита».

Исходя из этого и в целях выбора наиболее рациональных путей дальнейших поисково-разведочных работ на нефть и газ в районе Южно-Каспийской мегавпадины, в том числе и на больших глубинах совершенно необходимым становится принятие во внимание фактора наличия в районе СЗ части мегавпадины крупной кольцевой структуры I-го порядка и его влияние на закономерности распределения в районе месторождений нефти и газа. В этом смысле уже сейчас можно будет определить ряд тектонических поднятий или отдельных их блоков, вероятность наличия залежей в пределах которых будет сравнительно более высока для ведения в районе дальнейших поисково-разведочных работ на нефть и газ.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Керимов К.М. Глубинное строение и нефтегазоносность депрессионных зон Азербайджана и Южного Каспия. Баку: CBS, 2009, 440 с.
2. Kərimov K.M. Azərbaycanın neft-qaz potensialı. Bakı: CBS, 2012, 872 s.

## СӘНУБИ-МЕҚАÇÖКӘКЛИЙİNİN HALQAVARİ STRUKTURLARI VӘ ONLARIN NEFT-QAZLIĞININ BӘZİ XÜSUSİYYƏTLƏRİ

K.M.KƏRİMOV, Ə.Q.NOVRUZOV

### XÜLASƏ

Azərbaycanın Cənubi Xəzər meqaçökəkliyi və ona bitişik quru ərazilərində mövcud geoloji-geofiziki materialların və aerokosmik tədqiqat məlumatlarının kompleks analizi əsasında Bakı arxipelaqı qırıqlıq oblastının şimal-qərb hissəsində diametri 20-25 km-dən 40-45 km-dək iri I tərtib halqavari strukturun ayrıldığına diqqət yetirilmişdir.

**Açar sözlər:** halqavari struktur, neft-qazlıq, Cənubi Xəzər meqaçökəkliyi

## RING STRUCTURES OF SOUTH CASPIAN MEGADEPRESSION AND SOME FEATURES OF THEIR OIL-GAS CONTENT

K.M.KARIMOV, A.G.NOVRUZOV

### SUMMARY

On the basis of a complex analysis of geological-geophysical materials and air cosmic investigation data on the north-west part of the South Caspian megadepression and the adjacent territory of Azerbaijan onshore, it is considered that in north-west part of Baku archipelago there is a distinct ring structure with the diameter from 20-25 to 40-45 km, the genesis of which is connected with the fall of a big cosmic body in the region. This is compared to "Tungues" meteorite falling to the west Siberian region.

**Key words:** ring structure, oil-gas bearing, South Caspian megadepression

*Поступила в редакцию: 16.12.2012 г.*

*Подписано к печати: 14.02.2013 г.*